

Regeln Bahnsinnstour 2021

§1

Teams von 3-5 Mitgliedern nehmen am Rennen teil. Alle teilnehmenden Personen absolvieren das Rennen auf eigenes Risiko, einschließlich gesundheitlicher oder sonstiger Folgen. Teilnehmende, die zu Beginn des Rennens noch nicht 18 Jahre alt sind, müssen die schriftliche Erlaubnis ihrer Eltern haben, die alle Verantwortung und mögliche Konsequenzen übernehmen (Mindestalter 16 Jahre). In der gleichen Zusammensetzung, in der das Team startet, muss es auch das gesamte Rennen absolvieren. Bei einem Rennende durch eines der Teammitglieder wird das gesamte Team disqualifiziert. Eine kurzfristige Ausnahme von dieser Regel sind die sogenannten Joker. Das Team hat genau so viele Joker wie es Teammitglieder gibt. Die Verwendung eines Jokers bedeutet, dass das Team ein Ziel ohne ein Teammitglied erreicht (ein fünfköpfiges Team hat daher das Recht, fünf Ziele ohne ein Teammitglied, einen vierköpfigen vier und einen dreiköpfigen drei Ziele zu erreichen). Der Joker kann für jedes Ziel verwendet werden - einschließlich des Starts - ausgenommen des Ziels.

§2

Teams können gemischt (bestehend aus Männern und Frauen), rein weiblich oder rein männlich sein. Für den Fall, dass ein Team auf Frauen verzichtet, entfallen die Joker.

§3

Während des gesamten Rennens dürfen sich die Teams nur zu Fuß oder mit Hilfe des Quer-Durchs-Land-Tickets bewegen. Verkehrsmittel, die nicht im Quer-Durchs-Land-Ticket inkludiert sind, dürfen nicht genutzt werden. Das gilt für Fähren, U-Bahnen, Bussen oder aber auch E-Rollern, Fahrrädern, Autos oder ähnliches.

§4

Der Zweck des Rennens ist es, während des Rennens so viele Punkte wie möglich zu sammeln. Teams erhalten Punkte für das Erreichen von Zielen, Bonuspunkte für den ersten und zweiten Platz an einem bestimmten Ziel und Bonuspunkte für abgeschlossene Aufgaben sowie abgeschlossene Kategorien. Bei Gleichheit der Punkte entscheidet die Anzahl der erhaltenen Ziele. Bei gleicher Anzahl von Zielen gewinnt der Zeitpunkt des letzten gewertenden Ziels, an dem derjenige gewinnt, der das Ziel als letztes erreicht hat.

§5

Das Angebot an Zielen wird auf der Rennwebsite veröffentlicht. Es enthält mehrere Sonderziele, die weiter als 8 km von der letzten Bahnstation entfernt sind. Im Frühjahr werden 200 Ziele veröffentlicht, aus denen am Starttag um 08:00 Uhr genau 100 Ziele für das Rennen per Zufallsprinzip gezogen werden.

§6

Unmittelbar nach Erreichen eines Ziels ist jedes Team verpflichtet, dem Rennschreiber (der entsprechenden facebook-page: Bahnsinnstour) eine Nachricht zu senden, die den Namen, den Ort und das Foto des Teams enthält, die den Kontrollpunkt belegen (bei technischer Unmöglichkeit dieser Methode muss ein anderer Messenger vorher vereinbart werden). Das Foto ist am Objekt selbst zu schiessen, die Koordinaten sind anzugeben. Sollte eine angegebene Koordinate nicht erreichbar sein, ist das Foto am letzten öffentlich zugänglichen

Ort zu machen. Fotos werden auf sozialen Medien wie facebook, Instagram und der Rennwebsite veröffentlicht.

§7

Die angelaufenen Ziele und die erreichte Anzahl von Punkten werden online auf der Website des Rennens (außerhalb der Servicezeit 0:00 - 1:00) veröffentlicht. Während des gesamten Rennens verfügen die Teams über GPS-Ortungsgeräte, die alle 6 Minuten die Position des Teams auf der Rennwebsite anzeigen. Informationen der GPS-Tracker werden montags ab 12:00 Uhr bis Donnerstag um 23:59 Uhr veröffentlicht. Vorher und danach sind die Route des Teams und die neu erreichten Ziele nur von der Rennleitung einsehbar. Die Teams sind für den Betrieb der GPS-Tracker verantwortlich. Bei wiederholtem Fehlen der Teamkoordinaten aufgrund eines Fehlers des Teams (entladene Batterien, Ausschalten des Geräts usw.) kann die Jury/Rennleitung für jeden dieser Fehler 2 Punkte vom Team abziehen.

§8

Ein obligatorisches, d.h. verpflichtend anzulaufendes Ziel ist 2021 nicht geplant.

§9

Teams erhalten Bonuspunkte für die Geschwindigkeit, mit der sie einzelne Ziele erreichen. Das Team, das zuerst ein Ziel erreicht, erhält einen Bonus von 2 Punkten (d.h. Basispunkte +2). Das Team, das es als zweites aufsucht, erhält einen Bonus von 1 Punkt (+1). Alle anderen Teams erhalten nur die Basispunkte. Zusätzliche Bonuspunkte werden dem Team gutgeschrieben, wenn die Bedingung erfüllt ist, dass das angegebene Ziel von keinem anderen Team besucht wurde (+1).

§10

Bonuspunkte können für bis zu zehn Aufgaben oder Situationen erhalten werden, immer für die Erfüllung bestimmter Bedingungen, die auf der Website des Rennens veröffentlicht werden.

§11

Die Spezifikation und Erläuterung von Regeln und Bonusaufgaben oder die Spezifikation von Zielpositionen und Anweisungen an GPS-Tracker erfolgt in Form einer Videokonferenz zu einem vereinbarten Termin. Rennausrüstung (T-Shirts, Drucksachen, Fahrkarten und GPS-Tracker) wird am Sonntag vor Rennbeginn, von 18.00 bis 20.00 Uhr, an einem zu bekanntgebenden Treffpunkt in Startnähe verteilt. Die besten Teamvideos werden bis zum Ende des Rennens vergeben. Jedes Team hat die Möglichkeit, ein kurzes Video über sein Team vorzubereiten und es bis zum 12.7.21 an die Organisatoren des Rennens zu senden. Die empfohlene Länge beträgt 1-2 Minuten. Jedes Team, das diese Option erfüllt, erhält 5 Punkte. Alle Videos werden dann auf YouTube gepostet und auf Facebook/Instagram veröffentlicht. Der Start erfolgt am Montag, den 26.7.21 an einem bekanntzugebenden Ort. Dort werden die tatsächlichen 100 Ziele ausgelost, Teamfotos und ein gemeinsames Foto aller Teams aufgenommen. Der Start des Rennens ist um 9:00 Uhr.

§12

Das Ziel des Rennens ist der 31.7.21 um 16:00 Uhr in einem bekanntzugebenden Ort (Jede Verzögerung im Ziel wird bestraft, indem 1 Punkt pro 5 Minuten Verzögerung abgezogen wird). Alle Teams müssen im Ziel ein Foto machen und dieses Foto sofort an den

Rennschreiber senden (diese Verpflichtung zählt nicht für Verzögerungen). Sie müssen auch den Veranstalter finden, ihre Ankunft melden und den GPS-Tracker abgeben. Wenn ein Team nicht bis 16:00 Uhr warten kann, kann es ein Foto aufnehmen und das Foto früher senden. Auch in diesem Fall müssen sie jedoch sicherstellen, dass der GPS-Tracker am Ende des Rennens geliefert wird (dies gilt auch für disqualifizierte Teams). Das Ende des Rennens und die Bekanntgabe der Gewinner finden gegen 16.30 Uhr (noch bekanntzugeben) statt. Das erwartete Ende ist um 17:30 Uhr.

§13

Es ist möglich, sich vom 1. März bis 30. Juni 2021 (oder bis die maximale Kapazität von 20 Teams erreicht ist) auf der Adventjugend-Website für das Rennen anzumelden (weitere Informationen von Bastian Bak, bastian.bak@adventjugend.de). Die Registrierung ist erst nach Zahlung des Startgeldes gültig. Es ist möglich, sich auch nach Ablauf der angegebenen Frist (spätestens am 19. Juli 2020) anzumelden, jedoch mit einem Aufpreis von 20€ auf das Startgeld und ohne das Recht auf ein Renn-T-Shirt.

§14

Die Teilnahme verpflichtet zur Entrichtung einer Teilnahmegebühr von 100€. Ein Team wird nur zugelassen, wenn alle angemeldeten Personen die Teilnahmegebühr bezahlt haben.

§15

Das Rennen wird von der Rennleitung zusammen mit der Jury geleitet, die mehrheitlich entscheidet. Diese Kommission hat das Recht, Strafen für Verstöße gegen die Regeln zu verhängen und das Team gegebenenfalls vom Rennen wegen schwerwiegender Verstöße gegen die Regeln auszuschließen (erreichte Bonuspunkte und Ziele ändern sich nicht rückwirkend). Die Kommission ist auch die einzige, die eine Ausnahme von der §1-Regel gewähren und einem der Teilnehmenden den Rücktritt ermöglichen kann, ohne das gesamte Team zu disqualifizieren. Diese Ausnahme kann nur aus schwerwiegenden Gründen gemacht werden. Dieses Jahr besteht die Rennleitung aus: Raimund Baum (Rennleiter) und Bastian Bak.

§16

Die Registrierung für das Rennen umfasst auch die Erteilung der Zustimmung zu diesen Regeln und die Verwendung personenbezogener Daten (durch Aktivieren der entsprechenden Kontrollkästchen). Die zum Zeitpunkt der Registrierung angegebenen Daten werden aufbewahrt und einige von ihnen (insbesondere der Vorname) werden auch auf der Rennwebsite veröffentlicht. Die Zustimmung gilt auch für alle Fotos und Videos, die während des Rennens erstellt werden (eroberte Kontrollpunkte, Bonusaufgaben, Teamfotos und -videos, Online-Streams und mehr). Diese audiovisuellen Materialien können auf der Rennwebsite, auf Facebook/Instagram und auf dem YouTube-Kanal veröffentlicht und zu Werbezwecken entweder vom Rennveranstalter Adventjugend, dem tschechischen Pendant railltour.cz verwendet werden. Mit der Anmeldung zum Rennen stimmen die Teilnehmenden der Veröffentlichung und Speicherung all dieser Informationen zu.